

# Claustra Mobilitas – simply clever



## Claustra Mobilitas

Dies ist unsere mobile und somit flexibelste Systemvariante. Sie ist durch ihre Bauart leicht zu transportieren. So lässt sie sich für Straßenabspernungen, als Baustellenschutz oder zum Schaffen von temporären Sicherheitsbereichen einsetzen. Auch auf See lassen sich schnell Niedergänge und sensible Bereiche (z.B. auf Schiffen, auf Bohrseln etc.) absichern. Die Claustra Mobilitas ist aber ebenso für das Anbringen an der Reling geeignet.

Der direkte Kontakt mit dem Natodraht ist auf ein Minimum reduziert.

Im geschlossenen Zustand der Kapsel besteht keine Verletzungsgefahr.

Bei Bedarf lässt sich die Natodraht-Barriere schnell schließen. Dies ist ein enormer Vorteil auf Schiffen, sodass bei Havarien oder bei Seenotrettungen schnell Rettungsmaßnahmen eingeleitet werden können.

Auch die Führungsseile lassen sich bei Bedarf im geschlossenen Zustand mit wenigen Handgriffen leicht entfernen.

Die einzelnen Module können mit einfachem Zubehör aus dem Gerüstbau gestapelt und verbunden werden. Für den Aufbau einer Barriere in der Dimension von 2,10 Meter auf 10 Meter werden ca. 15 Minuten benötigt!

Die Claustra Mobilitas bietet hohe Flexibilität in der Montage und im Gebrauch.



Das System im geöffneten Zustand. Die Kapsel enthält 10 Meter Natodraht.



Die Clastra Mobilitas bietet hohe Flexibilität in der Montage und im Gebrauch.



Die Clastra Mobilitas ist für das Anbringen an der Reling geeignet.

## Technische Daten

Gewicht pro System	ca. 39,20 kg
Material Gestell/Kapsel	Alu (seewasserfest) / Polyethylen (PE-HD)
Material Natodraht	Edelstahl
Auszugslänge	bis 10 Meter
Maße in mm (Breite x Tiefe x Höhe)	600 x 470 x 850

Patentiert in Europa:  
EP 266 16 02

Patentiert in Singapur:  
P-No. 191843

Internationale Patentanmeldung:  
WO2012/093118 A1

Die hier dargestellte Aufbaubeispiel besteht aus  
zwei Clastra Mobilitas Systemen