

# Claustra Maritimus – simply clever



## Claustra Maritimus

Wie der Name schon sagt, ist diese Systemvariante hauptsächlich für den Einsatz auf Schiffen entwickelt worden. Sie lässt sich aber auch sehr gut als Übersteigschutz auf Mauerkronen einsetzen.

Über ein spezielles Trägersystem werden die Kapseln in ein bis zu drei Reihen entlang der Reling montiert. Claustra Maritimus ersetzt den herkömmlichen Natodraht, der bisher als Sicherheitsstandard auf den meisten Schiffen verwendet wird. Unser System bietet eine enorme Zeitersparnis beim Ausbringen des Natodrahtes. Für eine Kapsel mit 10 Meter Natodraht werden ca. 40 Sekunden benötigt! Bei einer Variante mit drei Claustra Maritimus Kapseln benötigen Sie für das Ausbringen des Natodrahtes ca. 120 Sekunden! Auch das Verstauen des Natodrahtes wird durch einfaches Zusammenschieben der beiden Kapselhälften erreicht. Sie benötigen dafür die gleiche Zeit.

Der direkte Kontakt mit dem Natodraht ist auf ein Minimum reduziert.

Im geschlossenen Zustand der Kapsel besteht keine Verletzungsgefahr.

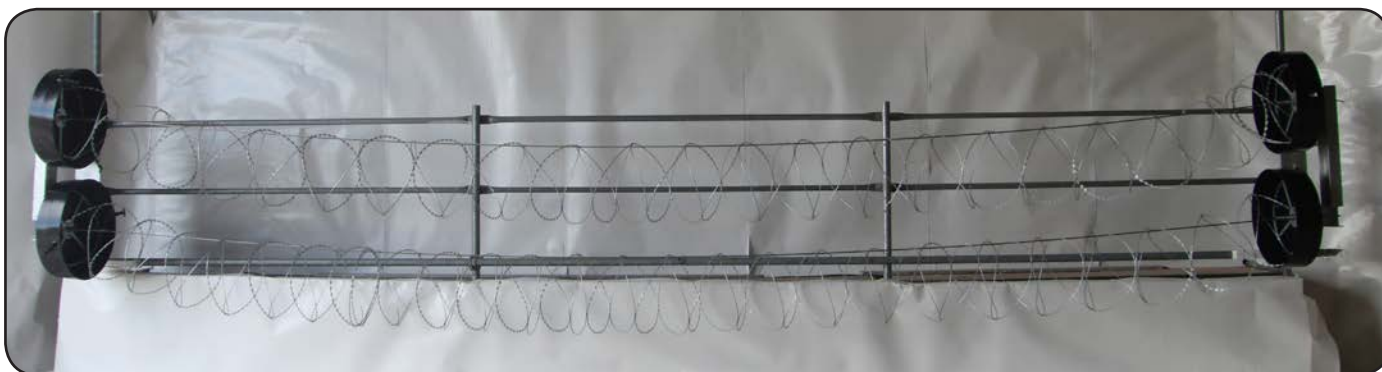
Bei Bedarf lässt sich die Natodraht-Barriere schnell schließen. Dies ist ein enormer Vorteil auf Schiffen, sodass bei Havarien oder bei Seenotrettungen schnell Rettungsmaßnahmen eingeleitet werden können.

Auch die Führungsseile lassen sich bei Bedarf im geschlossenen Zustand mit wenigen Handgriffen leicht entfernen.

Die Claustra Maritimus bietet eine hohe Flexibilität im Gebrauch.



Im geschlossenen Zustand besteht keine Verletzungsgefahr.



Das System im geöffneten Zustand. Die Kapsel enthält 10 Meter Natodraht.

## Technische Daten

Gewicht pro Kapsel ohne Träger	ca. 15 kg
Material Träger/Kapsel	Stahl verzinkt / Polyethylen (PE-HD)
Gewicht pro Träger (je nach Trägervariante)	ca. 17,5 kg / 29 kg / 35 kg
Material Natodraht	Edelstahl
Auszugslänge	bis 10 Meter